

С в е д е н и я

о ведущей организации по диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – «Электротехнические комплексы и системы» Тарасова Алексея Николаевича на тему: «Управление асинхронными тяговыми электродвигателями тележки локомотива в предельных по сцеплению режимах движения»

1. Полное наименование и сокращенное наименование организации (место нахождения, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес официального сайта в сети «Интернет»):

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС)

Адрес: пр. Московский, д. 9, г. Санкт-Петербург, Россия, 190031.

Тел. +7 (812) 310-25-21 – приемная ректора.

E-mail: rector@pgups.ru, titova@pgups.ru

Веб-сайт: <https://www.pgups.ru/>

2. Кафедры или другие научные подразделения, деятельность которых связана с научным направлением диссертации:

2.1 Кафедра «Электрическая тяга»;

2.2 Кафедра «Теоретические основы электротехники»;

2.3 Кафедра «Локомотивы и локомотивное хозяйство».

3. Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)

3.1 Безредукторный тяговый электропривод городского рельсового транспорта / В.В. Никитин, А.Я.-Ю. Пармас, В.М. Пивоваров, Р.Р. Саттаров // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2013. – № 1 (34). – С. 31-38.

3.2 Изварин, М.Ю. Оценка энергоэффективности скоростного и высокоскоростного железнодорожного транспорта / М.Ю. Изварин, А.М. Евстафьев, М.В. Евстафьева // Электроника и электрооборудование транспорта. – 2015. – № 5-6. – С. 21-23.

3.3 Мазнев, А.С. Защита коллекторных тяговых двигателей при отрывах токоприемника / А.С. Мазнев, И.П. Викулов, В.А. Баранов // Локомотив. – 2015. – № 9 (705). – С. 19-20.

3.4 Мазнев, А.С. Ограничение тока тяговых двигателей электроподвижного состава с коллекторным тяговым приводом в нестационарных режимах / А.С. Мазнев, И.П. Викулов, В.А. Баранов // Вестник Всероссийского научно-исследовательского и проектно-конструкторского института электровозостроения. – 2015. – № 1 (69). – С. 59-71.

- 3.5 Титова, Т.С. Инновационные системы управления электрического подвижного состава / Т.С. Титова, А.М. Евстафьев // Железнодорожный транспорт. – 2017. – № 11. – С. 54-59.
- 3.6 Титова, Т.С. Повышение энергетической эффективности электрического подвижного состава переменного тока / Т.С. Титова, А.М. Евстафьев, А.Н. Сычугов // Электротехника. – 2017. – № 10. – С. 46-52.
- 3.7 Применение интеллектуальных технологий для повышения энергоэффективности электроподвижного состава постоянного тока / А.А. Зайцев, А.М. Евстафьев, Д.В. Пегов, А.В. Крылов // Электротехника. – 2017. – № 10. – С. 56-61.
- 3.8 Евстафьев, А.М. Исследование электромагнитных процессов в тяговом приводе электровоза переменного тока при выходе из режимов тяги и рекуперативного электрического торможения / Т.С. Титова, А.М. Евстафьев, А.Я. Якушев, Е.В. Опарина // Электроника и электрооборудование транспорта. – 2017. – № 4. – С. 28-32.
- 3.9 Титова, Т.С. Энергоэффективные системы вспомогательного электропривода электрического подвижного состава / Т.С. Титова, А.М. Евстафьев // Транспорт Российской Федерации. – 2017. – № 5 (72). – С. 60-63.
- 3.10 Совершенствование вспомогательного электропривода электрического подвижного состава / А.В. Плакс, А.М. Евстафьев, А.Я. Якушев, С.А. Теличенко // Электроника и электрооборудование транспорта. – 2016. – № 1. – С. 33-37.

4. Направления научных исследований, соответствующих специальности диссертации, которые проводятся в организации:

- 4.1 Системы импульсного регулирования тяговых электродвигателей на электропоездах постоянного тока
- 4.2 Разработка системы управления электропоездом с многозонным фазовым регулированием
- 4.3 Расчет энергооптимальных режимов движения поездов с асинхронным тяговым приводом
- 4.4 Оценка состояния безопасности электрооборудования пригородных электропоездов

5. Название Ученого или научно-технического совета организации:

Ученый совет ФГБОУ ВО ПГУПС.

6. Перечень научных журналов или периодических сборников научных трудов, издаваемых организацией:

Научный журнал «Известия Петербургского университета путей сообщения» (в Перечне ВАК).
Журнал «Транспорт Российской Федерации» (в Перечне ВАК).
Научный журнал «Автоматика на транспорте»

Электронный журнал «Бюллетень результатов научных исследований» (в Перечне ВАК).

Электронный научный журнал «Транспортные системы и технологии».

Электронный научный журнал «Интеллектуальные технологии на транспорте».

Научный журнал «Russian Journal of Logistics and Transport Management».

7. Перечень действующих диссертационных советов по присуждению ученых степеней по соответствующей группе специальностей:

Д 218.008.05

Специальности 05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация» и 05.09.03 – «Электротехнические комплексы и системы».

8. Сведения о лицах, утверждающих отзыв ведущей организации на диссертацию

Панычев Александр Юрьевич, ректор, кандидат экономических наук, доцент (08.00.05, транспорт)

Титова Тамила Семеновна, первый проректор – проректор по научной работе, доктор технических наук, профессор (25.00.36, технические науки)

Первый проректор –
проректор по научной работе
ФГБОУ ВО ПГУПС,
д.т.н., профессор



Т.С. Титова

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Тарасова Алексея Николаевича на тему «Управление асинхронными тяговыми электродвигателями тележки локомотива в предельных по сцеплению режимах движения», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – Электротехнические комплексы и системы

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты	Основные публикации в научных изданиях по профилю диссертации
1. Пречисский Владимир Антонович	Российская Федерация	Доктор технических наук, профессор	Профессор кафедры «Электротехнические комплексы автономных объектов и электрического транспорта» Национального исследовательского университета МЭИ (НИУ МЭИ) 111250, Россия, г. Москва, улица Красноказарменная, 14, Почта: pretchis@gmail.com Телефон: +7 495 362-75-60	1. Пречисский, В.А. Разработка математической модели электропривода в среде Simulink Matlab/ Г. Бурэн-Итгэл, В.А. Пречисский// Тезисы докладов Двадцать второй Международной научно-технической конференции студентов и аспирантов: в 3-х томах. - 2016 - С. 141. 2. Пречисский, В.А. Моделирование динамических процессов электропривода при потере сцепления колесной пары/ Г. Бурэн-Итгэл, В.А. Пречисский// Тезисы докладов Двадцать второй Международной научно-технической конференции студентов и аспирантов: в 3-х томах. - 2016 - С. 142.

				<p>3. Пречисский, В.А. Разработка методики повышения эффективности использования грузовых локомотивов на напряженных магистралях монголии/ Г. Бурэн-Итгэл, В.А. Пречисский// Труды МКЭЭЭ-2016. - 2016 - С. 162-164.</p> <p>4. Пречисский, В.А. Сравнительный анализ использования различных локомотивов для грузонапряженных магистральных железных дорог монголии/ Г. Бурэн-Итгэл, В.А. Пречисский, А.А. Барат// Вестник Московского энергетического института №4. - 2017 - С. 68-74.</p> <p>5. Пречисский, В.А. Об эффективности использования автономных локомотивов на железных дорогах монголии/ Б.И. гантумур, В.А. Пречисский, М.А. Слепцов, А.А. Барат// Мир транспорта №1. - 2017 - С. 100-110.</p>
2. Литовченко Виктор Васильевич	Российская Федерация	Кандидат технических наук, доцент	<p>Доцент кафедры «Электропоезда и локомотивы» ФГБОУ ВО Российского университета транспорта (МИИТ)</p> <p>127944 г. Москва, ул. Образцова, д9, стр.9</p> <p>Эл. почта: litov2002@mail.ru</p>	<p>1. Литовченко В.В., Малютин А.Ю. Система питания вспомогательных машин электровозов с симметрированием трехфазного напряжения / Мир транспорта. – 2015. №4(13). С.94-98.</p> <p>2. Иньков Ю.М., Литовченко В.В., Феоктистов В.П. Двухсистемный</p>

			Тел: 8(495)6842457	<p>грузовой электровоз для железных дорог Российской Федерации / Электротехника. - 2014. №3. С.57-63.</p> <p>2. Савоськин А.Н., Литовченко В.В., Болдин Д.И. Сетевая коммутация выпрямительно-инверторного преобразователя в зависимости от параметров контактной сети и числа секций электровоза / Электроника и электрооборудование транспорта. – 2016. №2. С.21-26.</p> <p>3. Иньков Ю.М., Литовченко В.В., Назаров Д.В. Особенности тягового электрооборудования перспективного электроподвижного состава / Электротехника. – 2016. №9. С.38-44.</p> <p>4. Иньков Ю.М., Литовченко В.В., Невинский А.В. Многоуровневые инверторы в тяговых электроприводах / Электротехника. - 2011. №8. С.3-8.</p>
--	--	--	--------------------	---

Председатель диссертационного совета Д 218.005.02



М. П. Бадёр

Ученый секретарь диссертационного совета Д 218.005.02



В. А. Гречишников